



Eastern Border Transportation Coalition

Les membres d'EBTC sont les départements de transport des États américains du Michigan, de New York, du Vermont et du Maine et les ministères des transports des provinces canadiennes de l'Ontario, du Québec, du Nouveau-Brunswick, de la Nouvelle-Écosse, de Terre-Neuve & Labrador.

-----RAPPORT ANNUEL 2007-----

L'Eastern Border Transportation Coalition (EBTC) a complété une autre année fructueuse à travailler à la promotion de l'efficacité des transports à la frontière canado-américaine dans la région de l'Est. Pour ce faire, les ministères et départements membres de la Coalition ont, tout au long de l'année, échangé de l'information pertinente et partagé sur les meilleures pratiques. Ils ont aussi travaillé au sein de la coalition pour la production d'un guide de consultation fort utile portant sur la réalisation de projets d'infrastructures à la frontière. EBTC a également coopéré et s'est impliqué à l'intérieur d'autres organisations et coalitions partageant des objectifs communs.

L'idée de produire un « Guide de consultation sur les projets d'infrastructure à l'approche de la frontière canado-américaine » fait suite à une recommandation des participants à l'atelier sur la frontière organisé en 2006 par EBTC. La coalition a donc décidé d'en faire un projet « livrable » pour l'année 2007. Le travail a été coordonné par un sous-comité qui a produit et soumis une version préliminaire au comité directeur de la coalition. Le document a ensuite été envoyé à tous les organismes mentionnés à l'intérieur du Guide afin qu'ils en valident les sections qui les concernent. La version validée a enfin été présentée à l'atelier de 2007 d'EBTC. La version finale est en cours de traduction et sera disponible sur le site web d'EBTC (www.ebtc.info).

Tel qu'il est mentionné plus haut, EBTC a tenu un autre atelier couronné de succès en octobre 2007, à Kennebunkport dans le Maine, afin de permettre aux représentants des organismes interpellés par les infrastructures et les opérations à la frontière d'échanger de l'information et des idées. L'atelier a

attiré approximativement 30 participants incluant les représentants de la plupart des États et provinces membres d'EBTC, de l'Agence des services frontaliers du Canada, de U.S. Customs and Border Protection, du General Services Administration, de Transports Canada, du Federal Highway Administration, du U.S. Federal Motor Carrier Safety Administration et de CanAm Border Trade Alliance (CanAM BTA). Ces ateliers annuels permettent de véhiculer une meilleure compréhension du rôle et des responsabilités des différents organismes impliqués à la frontière. Ils sont d'ailleurs directement reliés à l'atteinte de l'un des principaux objectifs de la coalition « de soutenir la mise en place d'un processus de consultation formel entre les agences douanières et les membres d'EBTC pour améliorer la communication et la coordination et pour influencer le développement des politiques. »

En 2007, EBTC a continué d'être un forum actif pour ses membres en fournissant une voix commune et unique visant à promouvoir l'efficacité du transport transfrontalier en support au développement économique. La coalition a également continué d'être un mécanisme efficace d'échange et de partage d'information liée aux problématiques de transport à la frontière. Ces échanges se sont effectués par le biais de conférences téléphoniques fréquentes, d'une rencontre annuelle, du site Web d'EBTC et via des bulletins d'information émis sur une base régulière.

EBTC a progressé dans l'étude sur les temps de transit à la frontière et à l'intérieur des corridors (Border and corridors transit times study), découlant des travaux entrepris par le ministère des Transports de l'Ontario et Transports Canada dans la région de l'Ontario. EBTC a décidé d'acquérir et d'installer les équipements permettant de mesurer les temps de passage aux postes frontaliers de Lacolle/Champlain et de Stanstead/Derby Line. Turnpike Global Technologies est chargé de collecter et de traiter les données recueillies à ces deux sites et de fournir les temps de passage à EBTC pour une période de deux ans. Cette information fournira une meilleure compréhension des variations et tendances observées dans les délais requis pour traverser la frontière et permettra, ultimement, d'y améliorer la planification des transports.

EBTC a continué de suivre de près le développement et la mise en œuvre de l'Initiative relative aux voyages dans l'hémisphère occidental (Western Hemisphere Travel Initiative) et de la nouvelle réglementation d'APHIS

(Animal and Plant Health Inspection Service) en portant une attention particulière sur leurs effets sur les opérations frontalières.

Conformément aux objectifs de promouvoir et de soutenir l'efficacité du transport transfrontalier, EBTC en tant qu'organisation ainsi que ses membres ont participé à différentes conférences et activités pertinentes portant sur ce thème au cours de l'année 2007. Ces activités incluent une contribution significative au Groupe de travail binational sur les questions frontalières de transport (Transportation Border Working Group) coprésidé par Transports Canada et le Federal Highway Administration, où EBTC est l'un des six membres du comité de direction. EBTC a également participé aux conférences de la CanAm Border Trade Alliance et s'est joint à cette Alliance lors de rencontres avec le Department of Homeland Security afin de promouvoir l'utilisation du programme Nexus. EBTC a aussi participé activement aux conférences « Border to Border » au Texas et « Borders, Corridors and Gateways » à Montréal en y faisant des présentations.

Enfin, la rencontre annuelle d'EBTC s'est tenue en octobre dans le Maine. Il y a eu un changement dans la composition du comité directeur, monsieur John Reed étant élu représentant du New York State Department of Transportation (NYSDOT) en remplacement de monsieur Jerry Cioffi, parti à la retraite. Monsieur Brian Kirch, également du NYSDOT, agit à titre de trésorier d'EBTC et madame Susi Derrah, du Nouveau-Brunswick, à titre de secrétaire. Deux nouveaux co-présidents ont été élus pour l'année 2008; monsieur Kevin Rousseau, du Maine, sera le co-président américain et monsieur Rob Tardif, de l'Ontario, sera le co-président canadien. Le comité a décidé de prolonger le contrat de monsieur Walter Steeves, le consultant-directeur pour l'année 2008.